



## FOTGÄNGARNAS FÖRENING - FOT

### **Protokoll för styrelsemöte med FOT Fotgängarnas förening**

den 4 februari 2014 kl. 13.00 - 16.30 i VTI:s lokaler på KTH

Närvarande: Sonja Forward, Krister Spolander, Gunnar Carlsson, Elin Sandberg, Emil Frodlund, David Lindelöw, Ninnie Gustafsson, Ulf Eriksson, Järda Blix

#### **1. Mötets öppnande**

#### **2. Val av sekreterare**

Järda Blix valdes till sekreterare

#### **3. Val av protokollsjusterare**

Ulf Eriksson valdes till att justera protokollet

#### **4. Fastställande av dagordning**

Tillägg på punkt 10, se nedan

#### **5. Föregående mötesprotokoll**

Föregående mötesprotokoll godkändes

#### **6. Årets fotgångarstad 2014**

Efter Davids redovisning och kommentarer från övriga i styrelsen beslöts att Malmö ska tilldelas utmärkelsen 2014. De har sökt och är den enda kommun som har en antagen gångtrafikplan. För FOT är det viktigt att lyfta fram vilja och strategi att arbeta med gångtrafik som ett eget trafikslag och inarbeta detta i kommunens planering. Den aspekten överväger även om inte Malmö är Sverigebäst enligt alla aspekter, bl.a. trafiksäkerhet. *David* arbetar med motiveringen, som bollas till övriga i styrelsen. David kontaktar också Elin Engqvist för att hitta tid för ett evenemang i Malmö där utmärkelsen lämnas över. En lämplig tidpunkt kan vara i närheten av avrapportering inom "Urban Walking" som sker 6 maj i Lund.

**7. Skyltfondsprojektet: Resultat från den nya studien om fotgängarsäkerheten i större svenska kommuner.**

*Krister* redovisade arbetet hittills utifrån datakällorna *STRADA 2011+2012*, *RVU Sverige 2011 + 2012* och *Befolkningsmängd 2011/2012*, och problemen med tolkning och justering av materialet på grund av slumpmässiga och systematiska avvikelser.

**8. Skyltfondsprojektet: Vilken förklarande information bör inhämtas från några extremkommuner för att belysa skillnaderna mellan de säkraste resp osäkraste kommunerna? Och hur ska informationen inhämtas?**

Ett urval av "säkraste" respektive "osäkraste" kommunerna görs, kanske 20 kommuner. Intervjuerna ska göras i telefon, i något enstaka fall kan besök bli aktuellt. Målet är att belysa hur och varför de "säkra" och "osäkra" kommunerna skiljer sig åt.

**9. FOTs framtida arbete.**

Denna punkt skjut upp till nästa möte. Syftet med diskussionen är bl.a. att få en struktur för att stämma av mot förfrågningar om medverkan i olika sammanhang. Hur FOT-bladet kan utvecklas tas också upp. Ulf har idéer

**10. Övriga frågor**

- a)** Sonja har avböjt deltagande av FOT i ansökan till EU-programmet Horizon 2020.
- b)** *Walk 21* blir i Sydney nästa gång, 21-23 okt 2014. Abstract ska vara inne till mars
- c)** *Gunnar* går på Trafikverkets kommande möte om fallolyckor.
- d)** *Gunnar*, som sitter i NTF:s nationella äldreråd (även regionala dylika finns), berättade om halkolycksprojektet. Det är initierat av äldrerådet, och NTF skickade ansökan till regeringen och därefter till Trafikverket. NTF fick pengar och projektet drivs i Göteborg, Västerås och Sthlm. Projektledaren Malin Lundberg finns i Göteborg, och det finns även projektledare för arbetet i Västerås och Stockholm. OBS att de äldre är en stor och viktig grupp. Syftet är att ta fram material och informera om halkolyckor samt visa på den enskildes ansvar att använda halkskydd.
- e)** *Ulf* informerade om ett uppdrag från Trafikverket, (finansiering dock ej helt klar) med medverkan av Stockholms stad om lyckade exempel på korsningspunkter där man löst konflikter mellan olika trafikantgrupper. Emil är gärna med i referensgrupp för FOT.
- f)** *Elin* om GAP-analys inför nya projekt om gång, som hon just har skickat ut. Maila snarast synpunkter till Elin!

**g)** Remissvar på "Pilotprojekt Hastighetsplan Stockholm, Spånga-Tensta, Kungsholmen, Hägersten-Liljeholmen". Mötet diskuterade, bl.a. synen på handboken "Rätt fart i Staden, 2008", och att den mest fokuserar på tillgänglighet för bil och koltrafik. Numera finns nyare dokument som "Promenadstaden" och "Framkomlighetsstrategin". Styrelsen ser det rimligt att FOT hävdar 30 km/tim som bashastighet men att man kan frångå detta efter prövning. 30 km/tim ger enligt NTF lika bra framkomlighet som 50. Synpunkter på utskickat förslag till yttrande lämnas till *Ninnie* senast måndag 10/2.

**h)** Emil redovisade arbetet med en folder för FOT. Foldern tas upp på nästa styrelsemöte.

## **11. Nästa möte**

Nästa möte blir i Stockholm 17/3 kl. 13 - 17.

## **12. Mötets avslutande**

Vid tangenterna  
Järda Blix

Justeras  
Ulf Eriksson