



FOTGÄNGARNAS FÖRENING - FOT

Protokoll från styrelsemöte i FOT Fredagen 12 oktober 2012 hos VTI i Stockholm

Närvarande: Lennart Adolfsson, Gunnar Carlsson, Sonja Forward (ordf), David Lindelöw, Krister Spolander (sekr).

Jan-Olof Larsson, inbjuden att diskutera parkering efter övergångsställen (punkt 12).

Förhinder: Inger Forsberg, Ninnie Gustafsson, Christer Hydén.

1. Mötets öppnande

Sonja Forward önskade de närvarande välkomna.

2. Val av sekreterare

Krister valdes till sekreterare för styrelsemötet.

3. Val av protokolljusterare

Sonja valdes till protokolljusterare för mötet.

4. Protokollet från föregående styrelsesammanträde

Protokollet från sammanträdet 2012-09-10 lades till handlingarna utan kommentar.

5. Dagordningen

Den i förväg utsända dagordningen godkändes efter komplettering med ett par punkter.

6. Projektet rangordning av Sveriges fotgängarsäkraste kommuner

Styrelsen, inkl författaren, diskuterade rapportutkast 120920. Synpunkter framfördes på disposition, befolkningsmängd som mått på fotgängarexponering, datas hållbarhet för kommunranking, tolkning av variationerna, relationen till MSBs data och resultat användning. Rankingen görs denna gång i 25-percentiler (när analysen omfattar fler år, kommer rankingen att kunna detaljeras).

Konstaterades att analysen baserats på bästa tillgängliga data från det nya nationella olycks- och skaderegistreringssystemet STRADA och att de slumpmässiga felen mellan grupper av kommuner är små. Men variationerna är komplexa att tolka, bland annat beroende på externa och interna systematiska felfaktorer av okänd storlek. Därför bör vi inte fördjupa oss i tolkningar, utan nöja oss med att diskutera variationerna i generella termer.

Rubrik, bakgrund och syfte stäms av mot ansökan och avtal med Skyltfonden.

Rapporten kan skickas ut till vägghållarna för kommentarer inför det planerade FOT-seminariet under punkt 7. Detta kan göras i samarbete med SKL.

7. FOTs seminarium 2013-03-21

Styrelsen konstaterade att seminariet planeras ske i Tekniska Nämndhuset den 21 mars nästa år och föreslog att Ninnie arbetar vidare med sina kontakter utifrån sitt utmärkta förslag. Därvid kan också Transportstyrelsen kontaktas om medverkan, en viktig aktör eftersom där ligger utvecklingen av regelverken.

8. Sollentuna kommun

Sonja och Gunnar har på begäran av Sollentuna kommun nyligen studerat trafikproblemen i tre områden – en skolmiljö, ett äldre villaområde och ett nybyggt bostadsområde, Silverdalen. Som vanligt handlar det om biltrafik som rullar för fort. Sonja och Gunnar gör en rapport om problemen med förslag till åtgärder.

9. Medlemskap för organisationer mm

Ninnies förslag diskuterades, bestämdes att slå ihop den minsta och den näst minsta kategorin till kommuner upp till 50 000 inv med medlemsavgiften kr 500.

- Konstaterades att årsmötesbeslut inte behövs för detta, däremot en efterhandsrapportering till nästa ordinarie årsmöte.
- Beslöts att FOT bör ha en specifik funktion för medlemsvärning. Beslöts att tillfråga Ninnie om detta på förslagsvis ett tvåårsavtal med en arvodering (om förslagsvis en procentandel av medlemsavgiften för varje nyvärvad personlig medlem/organisationsmedlem resp en procentandel årligen för varje kvarstående medlem).

10. FOT-bladet

Sonja håller i framtagningen av nästa FOT-bladet, behöver bidragen senaste 1 november. Följande bidrag bestämdes:

- David skriver om Delegationen för hållbara städer.
- David skriver om den norska gångstrategin (och skickar en pdf-rapporten till Krister att lägga ut på websidan).
- Krister skriver en vers om projektet om kommunernas fotgängarsäkerhet (dock inga resultat eftersom Skyltfonden först måste ha slutrapporten).

- Gunnar skriver om SPFs engagemang och projekt när det gäller halkolyckor.
- Sonja skriver om Sollentuna-insatserna (se ovan).

11. FOT i GNS

Lennart rapporterade om ett möte i GNS där han medverkat med en presentation av sin Göteborgsrapport. Problematiken med fotgängares fallolyckor tilldrog sig stort intresse i GNS.

12. Parkering efter övergångsställen

Jan-Olof Larsson har dokumenterat siktproblem vid övergångsställen på smala gator orsakade av uppställda fordon omedelbart efter övergångsstället (tillåtet enligt Trafikförordningen).

- Styrelsen konstaterade att detta är ett potentiellt säkerhetsproblem för korta personer – barn, rullstolsburna m fl. Olika lösningar diskuterades, generella genom att ändra Trafikförordningen resp platsspecifika med fysiska åtgärder på plats och/eller regleringar i LTF. Tänkbara adressater för en framställan diskuterades, exempelvis SKL för att uppmärksamma kommunerna, Trafikverket för att se över VGU i relevanta avseenden, Transportstyrelsen osv.
- Lennart erbjöd sig att hantera problematiken i samband med en skrivning om övergångsställen och gångpassager, vilket styrelsen tackade för och beslöt att så blir fallet.

13- Nästa sammanträde 16 nov

Nästa sammanträde äger rum 16 november i Linköping på VTI kl 1230 med lunch 1130.

Vid protokollet

Justeras

Krister Spolander

Sonja Forward (ordförande)

Justeras

David Lindelöw