



Strategisk planering för fotgängare

19 april 2012

David Lindelöw, LTH, Lunds universitet

Vad gör jag?

- "Studying and evaluating walking as a mode of transport"
- Arbetar inom forskningsprojekten *Urban walking* och *HASTA* (Hållbar Attraktiv Stad) på LTH

Disposition

1. Varför?
2. Vad saknas?
3. Vad kan vi göra?
4. Reklam



Varför bry sig om fotgängare?

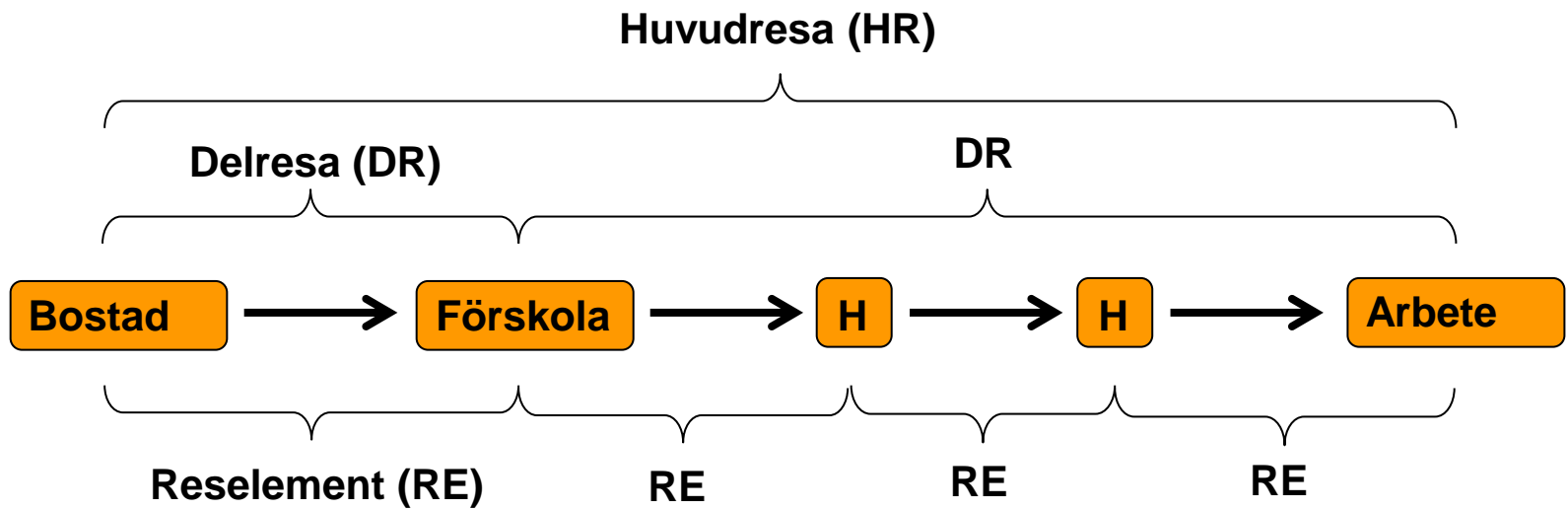
- Vi blir tvungna
- Vi borde nog

Vad saknas?



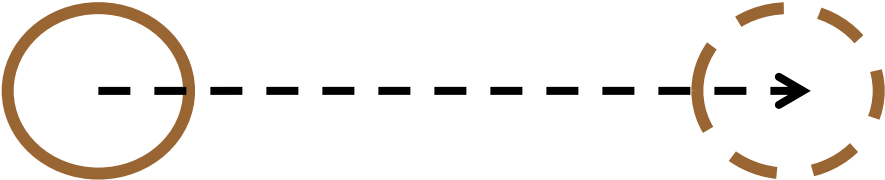
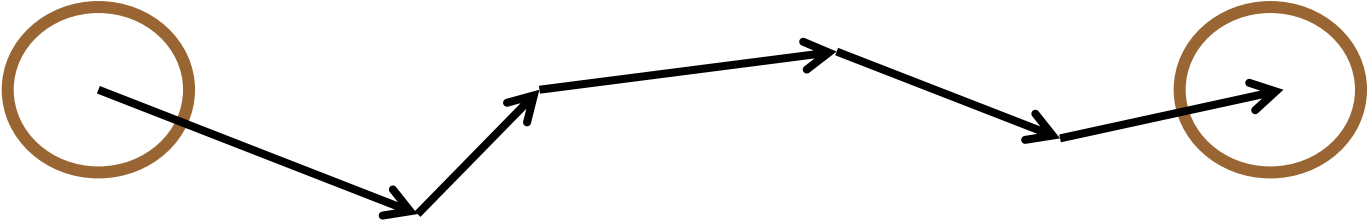
Det har saknats data om fotgängare

- Vi vet otroligt mycket om biltrafik och vi vet att fotgängare blir påkörda

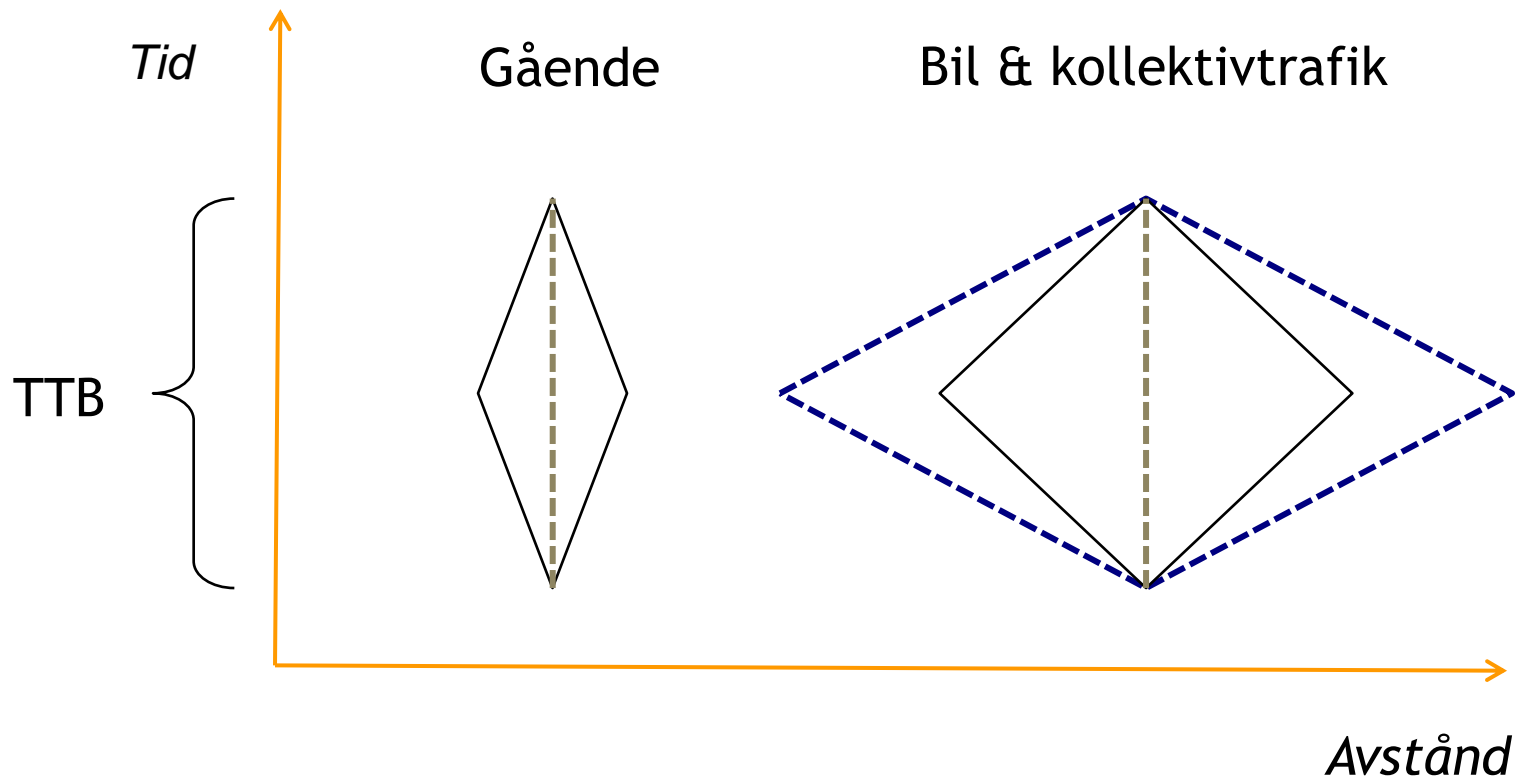


Det har saknats samhällsekonomi för fotgängare

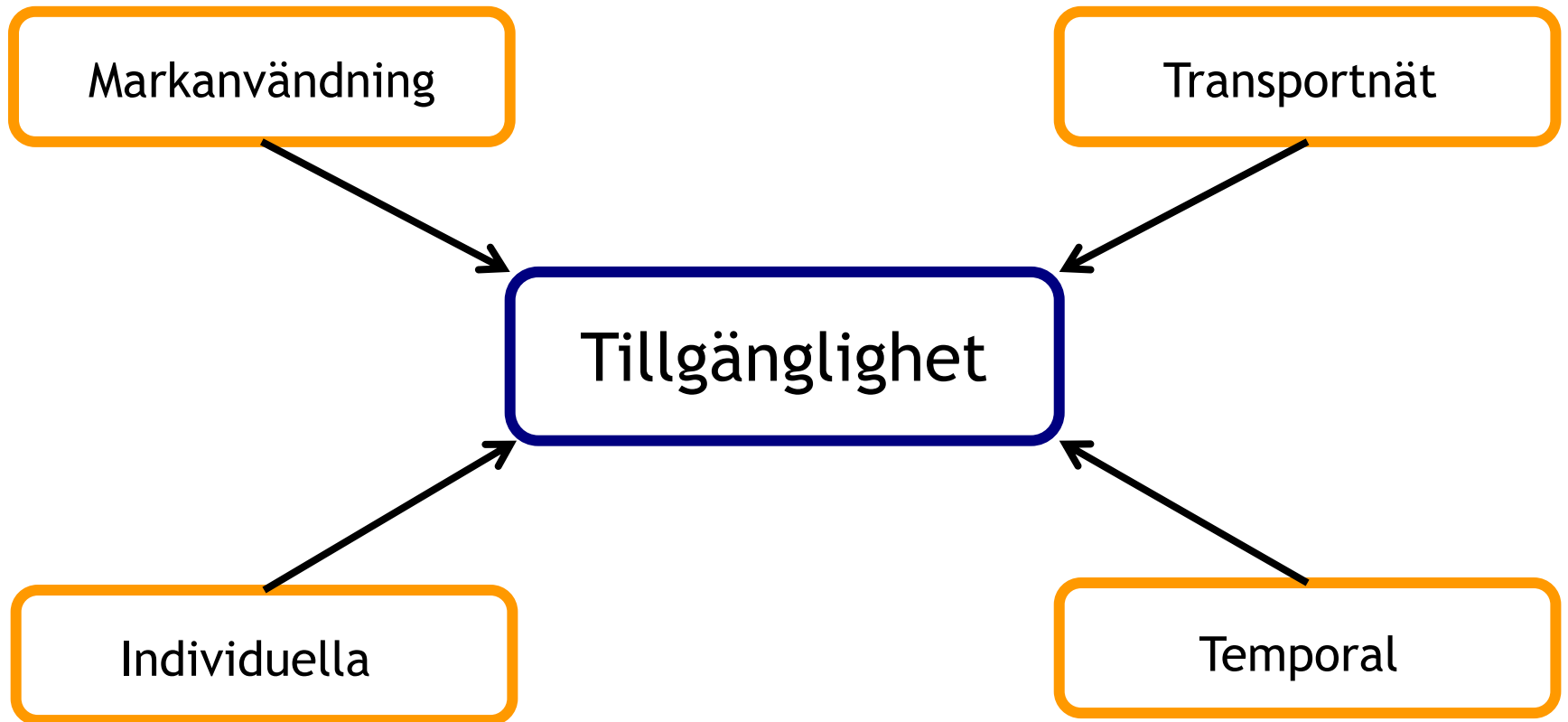
- 80 procent av nyttan i en kalkyl är värdet av restidsvinster
- Fotgängare är oskyddade trafikanter



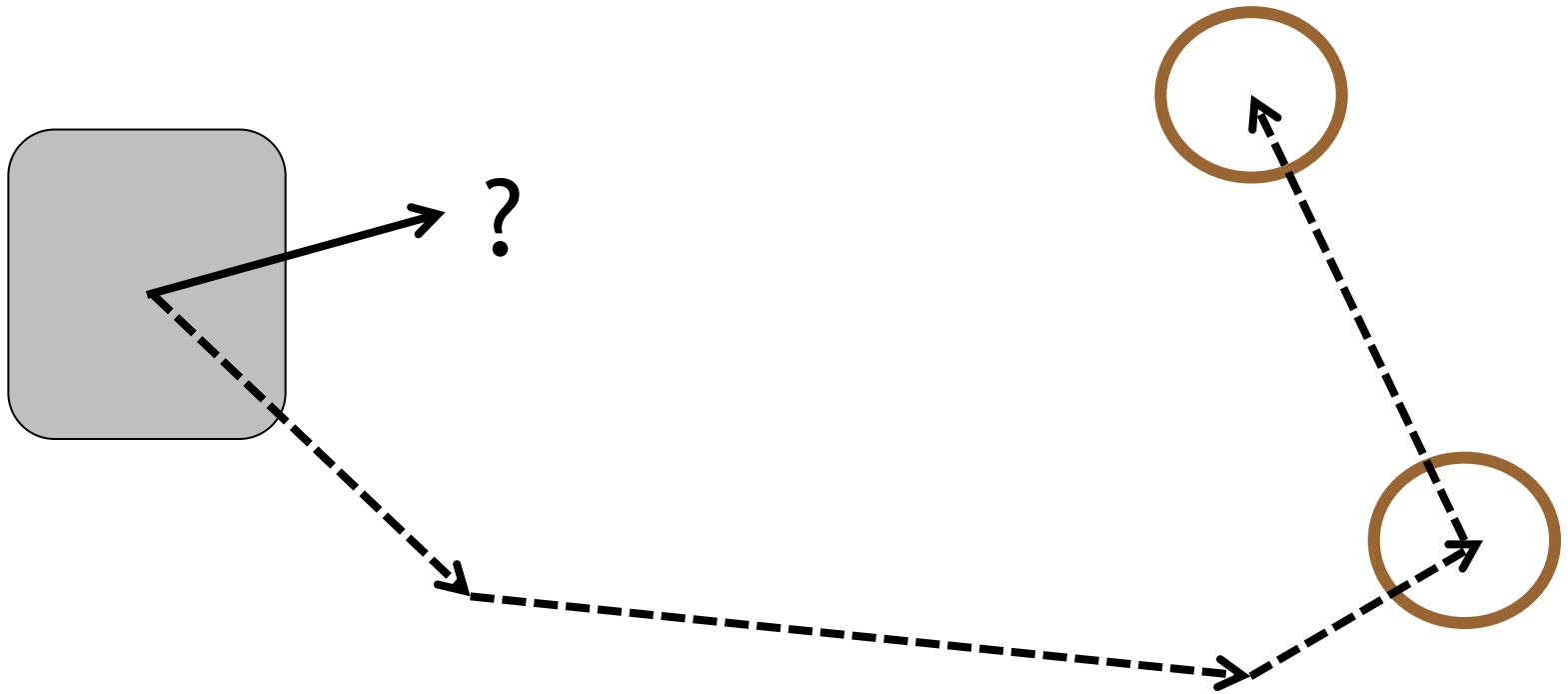
Muskeldrivet vs. motoriserat system



Det har saknats tillgänglighet för fotgängare



Det har saknats transportforskning för fotgängare



Det har saknats planer/strategier för fotgängare

- Men det börjar hända saker...

Vad kan vi göra?

Strategisk planering?

- Planera så att viktiga, dagliga målpunkter kan nås till fots
- Planera för korta avstånd
- Ta lärdom av andra färdsätt
- Planera för den intermodala staden - glöm inte walk and ride
- Utse en ansvarig

Kom på Trafikdagen 8 maj på LTH!

david.lindelow@tft.lth.se