



FOTGÄNGARNAS FÖRENING – FOT

www.fot.se

Referat

FOTs konferens i Malmö 25 april 2014

På seminariet den 25 april redovisades olika aspekter av arbetet med en attraktiv fotgängarvänlig offentlig miljö. Förutom att *Elin Engqvist vid trafikavdelningen* berättade om pågående **uppföljning av fotgängarprogrammet med gångstråksplan**, som görs i samarbete mellan gatukontoret och stadsbyggnadskontoret presenterades en imponerande bredd av aktiviteter:

Forskningsresultat om gående som en transportform i Malmö, *David Lindelöw, doktorand LTH.*

David (som också är medlem av FOTs styrelse) berättade om sin studie inom forskningsprojektet Urban Walking och dess enkätstudie i Malmö. Denna fokuserar på individers uppfattning om sin gångmiljö och om hur väl gåendet passar in i vardagen.

Ny teknik att räkna fotgängare, *Biljana Eriksson, trafikavdelningen Malmö stad.* Rättvisande räkningar av gående behövs som planeringsunderlag! Med kameror och digital teknik utvecklas metodiken.

Trafiksäkerhetsprogram, *Emma Ljungblad, trafikavdelningen Malmö stad* Bristerna i säkerhet för fotgängare analyseras och åtgärdas i trafiksäkerhetsprogrammet som blir klart under 2014.

Trygghetsvandringar, *Thomas Olsson, drift- och underhållsavdelningen Malmö stad* Trygghetsvandringar är en del av dialogarbetet med boende och genom en policy för detta arbete kan gatukontoret prioritera resurser, hantera samordning, dokumentation och åtgärder.

Malmö kanalrum, *Hanna Smekal och Sten Göransson, stadsmiljöavdelningen Malmö stad*

I program för Malmö kanalrum ska trycket mot centrum mötas och kvaliteterna (attraktivitet, trygghet och tillgänglighet) tas tillvara med prioritering av gångtrafik längs kanalen

Aktiva mötesplatser, *Anna Krook, stadsmiljöavdelningen Malmö stad*

I arbetet med aktiva mötesplatser vill kommunen främja möten och ett inkluderande perspektiv, att enkelt vardagligt och nära kunna erbjuda platser som tilltalar alla och skapa "Ett Malmö där man hellre är ute än inne". Samarbetet mellan Stadsbyggnadskontoret och Gatukontoret är viktigt, och grunden för att åstadkomma en levande och inbjudande offentlig miljö för alla där gång är det självklara grundläggande transportsättet.

Järda Blix

Arkitekt, FOTs styrelse