

Varför en Fotgängarförening?

Att gå är det mest grundläggande förflyttningssättet. Nästan alla är fotgängare – åtminstone på väg till och från bussen, bilen eller cykeln. Att gå är närhet. Du ser och träffar folk, upplever stad och natur, håller dig i form, får nya idéer. Att gå är socialt, människor ser varandra.

Under rivningsvågen i Sverige breddades gator och parkeringsplatser ersatte tidigare ytor för torghandel och serveringar.

FOT verkar för att mer rum ges till fotgängarna på våra gator och torg. Sedan bilens intåg har de gående marginaliserats i våra städer.

Idag har den urbana befolkningen andra behov. Den allt viktigare tjänstesektorn efterfrågar istället attraktiva plaster för möten och kreativa miljöer. En promenadstad där avstånden är korta.



En fjärdedel av alla resor

Gång står för en fjärdedel av svenskarnas huvudresor, till exempel mellan bostad och arbete. Men potentialen att öka gåendet är stort. Idag görs majoriteten av svenskarnas bilresor i tätortsmiljö.

Förutsättningarna för en gångvänlig stad påverkar i hur stor omfattning vi går. I Köpenhamn, där man ersatte ytor för biltrafiken till förmån för de gående, ökade gångtrafiken med 25 %. Ett större folkliv gör en plats mer attraktiv och lockar ännu fler att ta sig fram till fots.



- dödas årligen

Omkring 50 fotgängare dödas i trafiken varje år i Sverige. Risken för en gående att dö i krock med ett motorfordon är överhängande i 50 km/h. Men risken att dö vid en påkörning i 30 km/h är betydligt lägre. FOT anser därför att hastigheterna i tätorter bör vara max 30 km/h. Många fotgängare skadas också i halk- och falloolyckor på vintern på grund av bristande underhåll.



Om FOT

FOT bildades som en nordisk förening på 1980-talet, Nordiska Föreningen för Oskyddade Trafikanter. 1988 ombildades organisationen till en svensk förening och 2002 antogs namnet Fotgängarnas Förening.

Organisationen sprider idag kunskap om aktuell forskning och visar på praktiska erfarenheter för att förbättra fotgängarnas situation. FOT påvisar också risker och problem som drabbar fotgängarna.

FOT har bland annat arbetat för en skärpning av trafiklagstiftningen för att ge gående bättre framkomlighet och säkerhet. Det resulterade i den så kallade zebalagen som innebär att fordonsförare fick väjningsplikt mot gående på övergångsställen.

Bli medlem i Fotgängarnas förening FOT
Årsmedlemskap 150 kr. Besök www.fot.se Twitter [@FOTgangarna](https://twitter.com/FOTgangarna)



FOT
Fotgängarnas förening