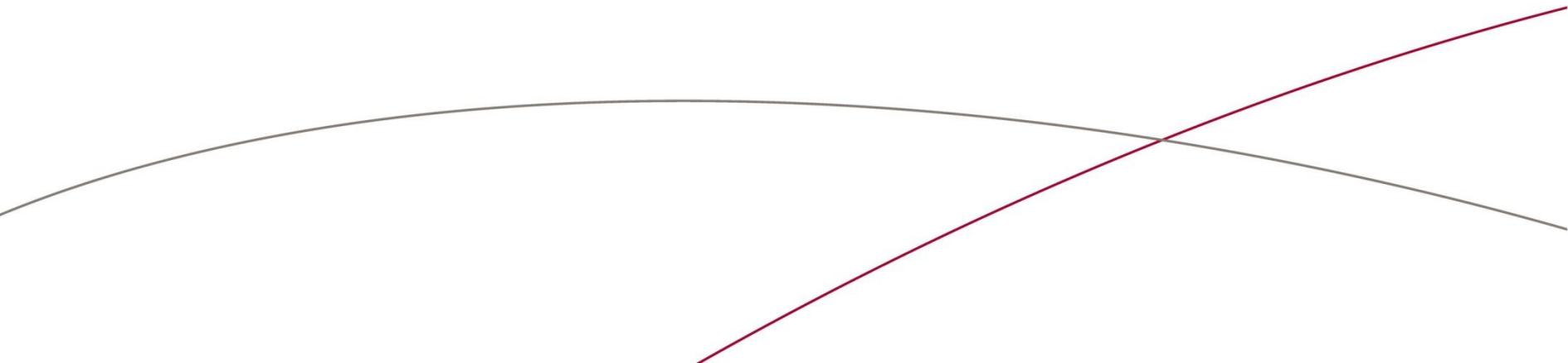


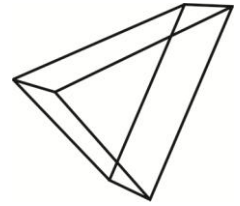
# Gång är ett tidseffektivt transportmedel (!)

David Lindelöw, HASTA, Lunds universitet

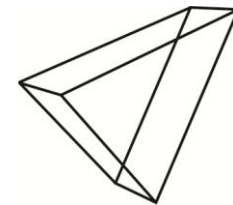


# Upplägg

---



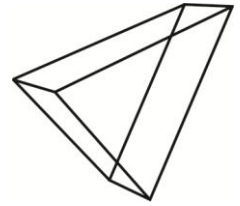
1. Lite om mitt doktorandprojekt
2. Synen på gående
3. Gående och tidsanvändning
4. Konsekvenser i policy och planering



# Att gå är ett sätt att transportera sig

# Doktorandprojekt

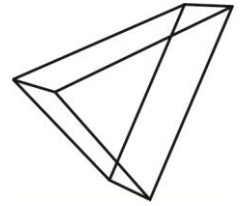
---



- "Studying and evaluating walking as a transport mode"
- En del av ramprojektet HASTA – Hållbar Attraktiv Stad vid LTH
- Deltar i det Formas-finansierade forskningsprojektet *Urban Walking*
- Ytterligare ett eget projekt om gående och tidsanvändning

# Forskning om gående

---



## Varför forska om gående?

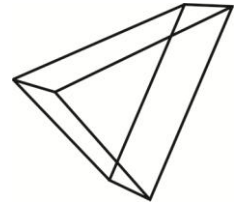
- Nästan alla gör det
- Regionalisering och förtätning
- En del av staden
- Kunskap ger argument

## Vad menar man med ökat gående?

- Ersätta bilresor?
- Nya resor?
- Ökad kollektivtrafik
- Förändrad fysisk struktur

# Gående som transportsystem (1)

---



## Hur beskrivs fotgängare?

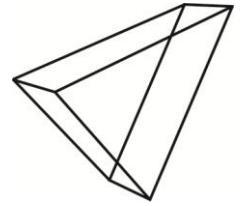
- Trygghet
- Säkerhet
- Tillgänglighet

## Hur kan man beskriva fotgängare?

- Framkomlighet
- Tillgänglighet
- Transportmedel
- Lönsamhet

# Gående som transportsystem (2)

---



## Hur ser man på gående?

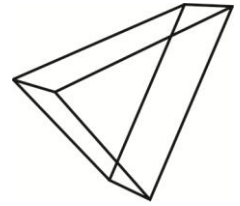
- "Automobilists who have succeeded to park their car"
- "Alla går väl?"

## Hur *kan* man se på gående?

- Som ett transportmedel (både  $A \rightarrow A$  och  $A \rightarrow B$ )
- En förutsättning för ett fungerande intermodalt transportsystem
- Flöde, hastighet, fördröjning, målpunkt osv.

# Synen på gående

---

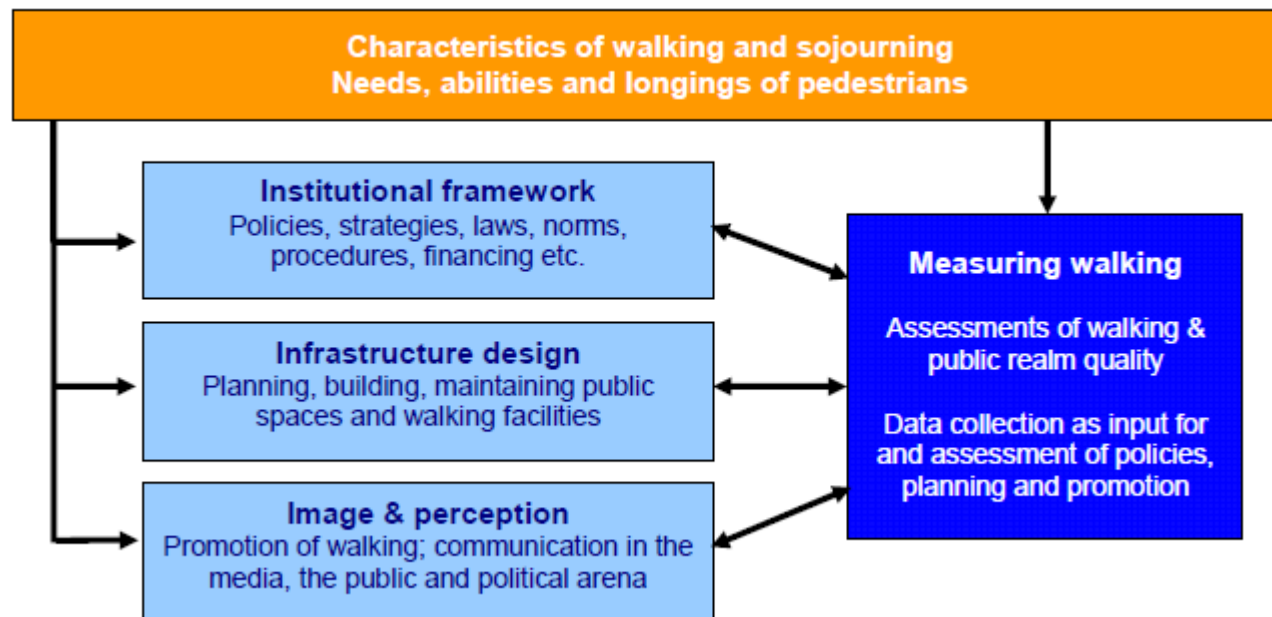
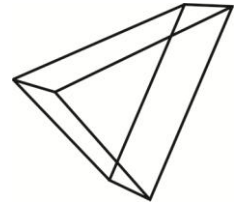


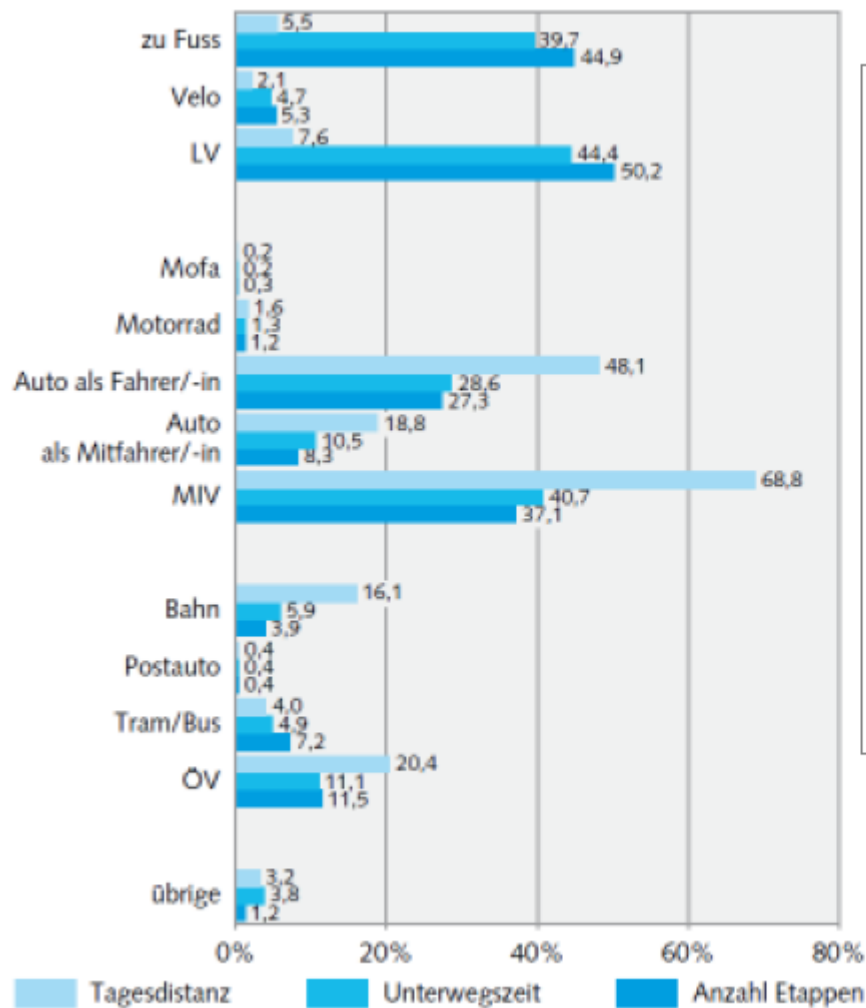
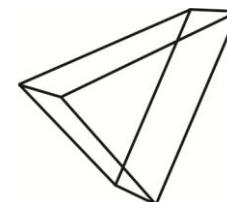
## Det är något som är konstigt med hur vi ser på transporter

- Information/data om transporter och resande presenteras och analyseras ofta som avstånd (trafik- /transportarbete)
- Anders Borgs argument
- ”I vår kommun sker 20 procent av resorna med cykel”
- Gåendet framstår som en liten del av vårt dagliga resande
- Vi tänker väl i tid?



# Projekt: Measuring walking

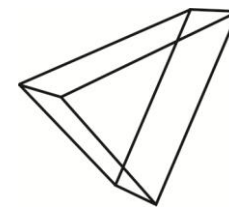




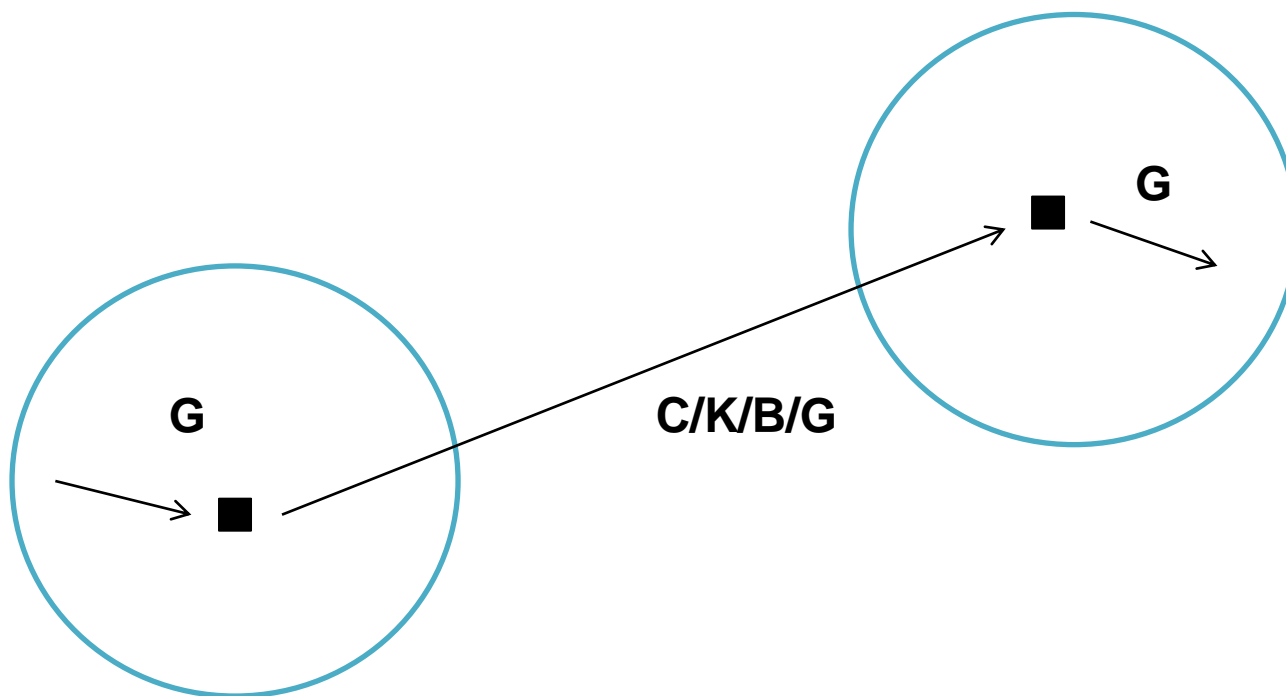
**Diagramförklaring**  
 Ljusblå: distans  
 Mellanblå: tid  
 Mörkblå: etapper

Zu Fuss = till fots  
 Velo = cykel  
 LV = GC  
 Mofa = Moped  
 Motorrad = MC  
 Auto als Fahrer = Bilförare  
 Auto als Mitfahrer = Bilpassagerare  
 MIV = motoriserad individuell trafik (samlingsbegrepp för bil, MC och Moped)  
 Bahn = Tåg  
 Postauto = Landsbyggsbuss  
 Tram/Bus = Spårvagn/Stadsbuss  
 ÖV = All kollektivtrafik  
 Övrige = annat.

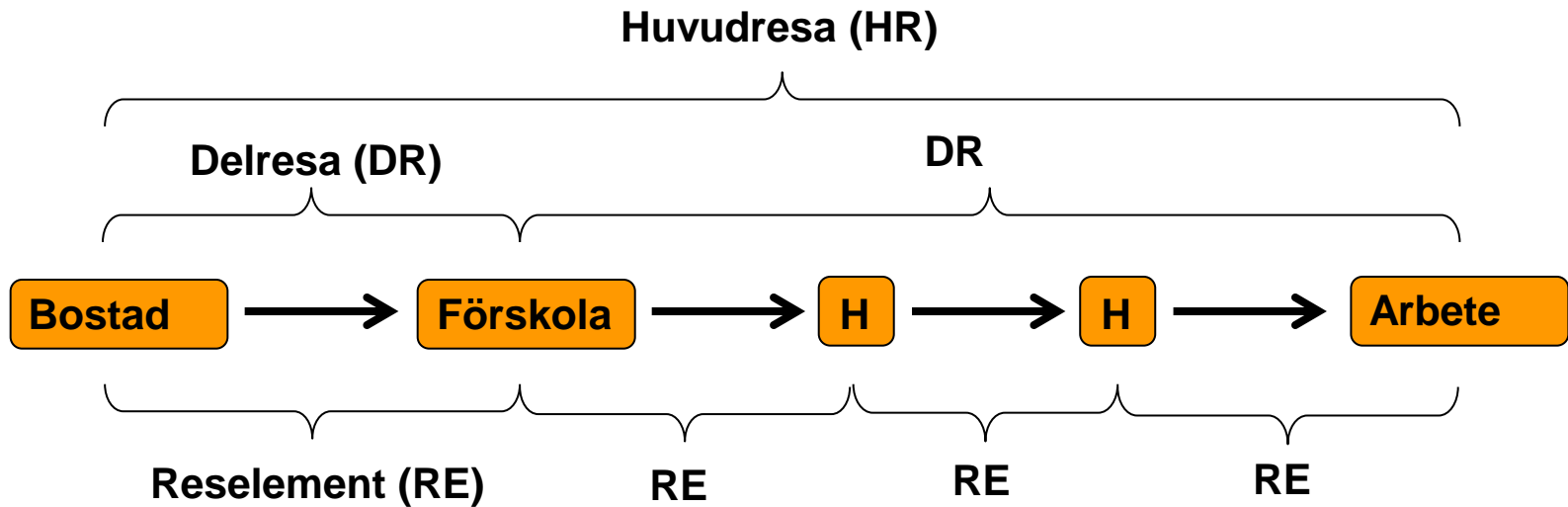
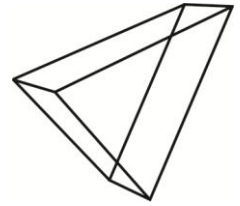
Basis: 33 390 Zielpersonen

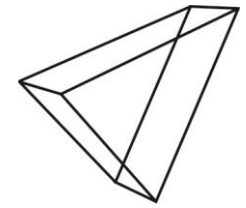


# Ett vanligt men ändå speciellt färdssätt



# Det dolda gåendet

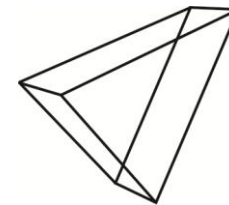




# Synen på restid? (från Urry 2006)

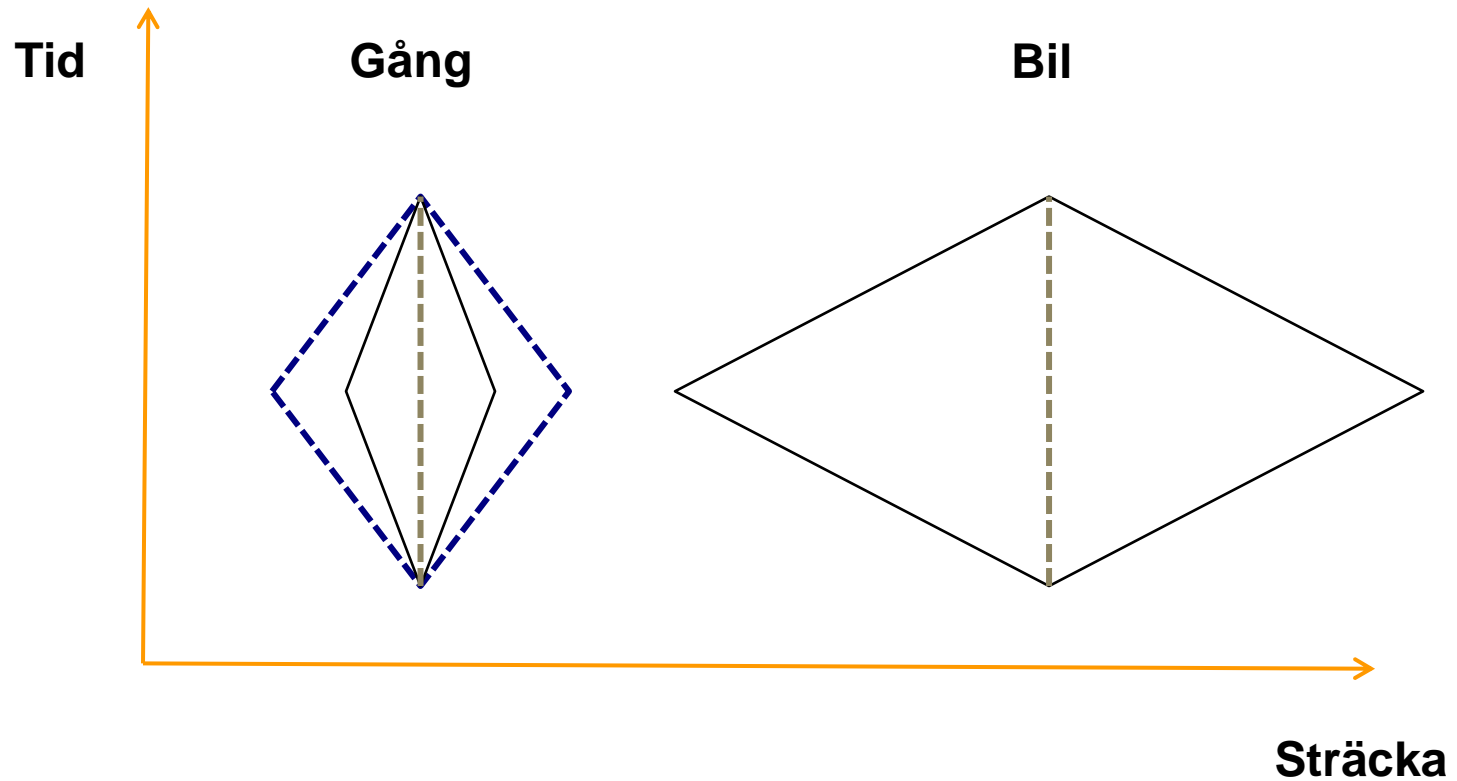
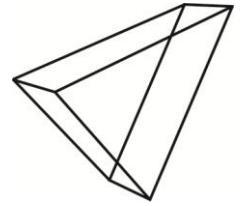
---

1. The amount of daily travel time per person remains stable at a little over one hour per day.
2. Economically, the time that is spent travelling is unproductive and wasted – dead time.
3. Activity time and travel time are mutually exclusive of each other.
4. In appraising new transport developments it is appropriate to assume that all the time saved would otherwise have been wasted.
5. People will always prefer to minimize journey times and hence even tiny increases in speed and reduced time are to be given high value.



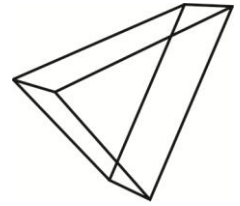
# Var kommer gåendet in?

# Vad ska vi göra åt det här?



# Strategi för att hantera gående och tid

---

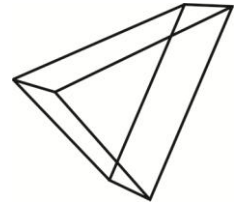


- Många jämför färdmedel med avseende på restid
- Vi går i en viss hastighet
- Gångresor ger positiva sidoeffekter
- En bra miljö för gående tillåter parallella aktiviteter
- Walking “allows more than mere transportation” (Middleton, 2005)



# Olika incitament?

---

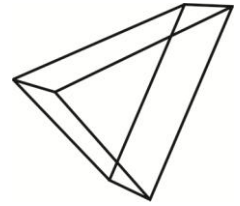


DISTANCE AS LIMIT		TIME AS LIMIT	
GRUPPER	RESOR	GRUPPER	RESOR
Äldre	Flexibla aktiviteter	Koll-resenärer	Fixa aktiviteter
Barn		"Vanliga" fotgängare	Resor till arbetet
Personer med funktionsneds.			

---

# Konsekvenser i policy och planering

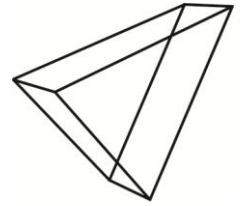
---



- Behandla transporter som ett användande av tid istället för sträcka
- Identifiera tidsförluster för fotgängarflöden
- En stads- och trafikplanering som tillåter och uppmuntrar gående med flera syften/effekter

# Framöver...

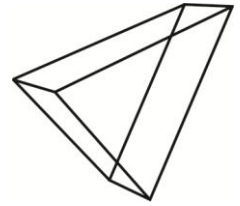
---



- Jämföra hur mycket gående man kommer åt i olika RVU:s
- Fråga om hur människor resonerar om gående och tid
- Tidsvärdering för gångresor?

# Diskussionsfrågor

---



- Andra sätt att använda sig av gående och restid i policy och planering
- På vilka fler sätt är gående tidseffektivt?