



FOT-Bladet nr 26 december 2013

Medlemsorgan för Fotgängarnas förening FOT

FOT bladet tar i detta nummer upp:

- *Nyheter avseende FOT's arbete*
- *Övriga nyheter som berör fotgängarfrågor*

Några nyheter avseende FOT's arbete under året:

FOT på twitter

Fotgängarnas förening finns nu även på Twitter: twitter.com/FOTgangarna

FOTs remissvar

FOT har gett synpunkter på

- Förslaget till regional cykelplan för Stockholms län http://fot.se/documents/FOTs_remissvar_regional_cykelplan_Stockholms_lan.pdf.
- Planprogram för Spårväg i Malmö etapp 1.

FOT har deltagit i diskussion om hur vi kan samsas i trafiken

Det är trångt i Stockholmstrafiken när alla ska få plats. Bilister, cyklister, yrkesförare och fotgängare fajtats om det begränsade utrymmet på stans gator. Representanter för de fyra trafikslagen diskuterade lösningar.

<http://www.direktpress.se/vartkungsholmen/Arkiv/Artiklar/2013/06/Vanner-i-trafiken--hur-svart-kan-det-vara/>

FOT har fått ett bidrag från Skyltfonden för en studie av fotgängarsäkerheten i de svenska kommunerna.

Projektet kommer att genomföras med hjälp av data om antalet skadade i fall- respektive kollisionsolyckor från STRADA 2011 och 2012. Data kommer sedan att kombineras med data om fotgängartrafikens storlek hämtad från RVU Sverige samma år.

Detta mått, antalet skadade i förhållande till fotgängartrafiken, används för att gruppera kommunerna i fyra-fem kategorier – de som ligger över eller mycket över genomsnittet i fotgängarsäkerhet, och de som ligger under eller mycket under.

I ett andra steg undersöks vad skillnaderna kan bero på. Ett antal av de bästa respektive sämsta kommunerna tas ut för närmare analys. I vilken utsträckning skiljer sig kommunerna när det gäller säkerhetsåtgärder, fartgränser, säkra övergångsställen, drift- och underhåll av fotgängarytor, vinterväghållning och liknande.

Resultaten publiceras i en rapport våren 2014. Diverse massmediaaktiviteter genomförs för att få ett så stort genomslag som möjligt i opin-

ionsbildning och kunskapsspridning. Krister Spolander är projektledare (krister@spolander.se, 070-421 70 36).

FOT i media.

Den 18 december hade FOT en halv-sida i tidningen "trafikmiljö & säkerhet". Tidningen låg med som en bilaga till Svenska Dagbladet. Nedan finns ett utdrag från vår text:

FOT KÄMPAR FÖR DE GÅENDE I DEN GODA STADEN

Stadsbilismen – arvet från förra seklet

Detta blev vårt arv. Nu har vi städer som domineras av bilar. De förgiftar stadsluften, lägger ut bullermattor och skadar tusentals. Vi har ärvt en stadsbilism som skapar barriärer, som stänger inne våra äldre och som begränsar barns fria rörlighet.

FOT syftar till att bryta denna inhumana utveckling och åter göra den gående människan till stadens huvudperson. Men vi ska inte gå tillbaka, vi ska gå framåt och skapa ännu bättre stadsmiljöer. Vi ska självfallet främja näringslivets transporter och kollektivtrafik, men anpassa motortrafiken till städernas och fotgängarnas krav.

Bilmissbruk

Roten till det onda är missbruket av bilen, ett missbruk som årligen resulterar i en halv miljard korta och onödiga bilresor. Bilmissbruket är grunden till städernas miljökras. Detta vill FOT tala klartext om. I mer än en femtedel av alla resor är emellertid gång det huvudsakliga "färdmedlet". Gång svarar för dubbelt så många personresor som exempelvis kollek-

tivtrafiken. Nästan alla människor är fotgängare.

Men de har bara en bråkdel av utrymmet, stadsbilismen tar det mesta.

Därför måste gåendet stärkas i samhällsplaneringen och i de ekonomiska prioriteringarna. Gåendet måste bli en viktigare del i vårt resande samtidigt som kollektivtrafiken förbättras och utrymmet för privat bilåkande minskas.

Detta är för övrigt en fysisk nödvändighet eftersom vi bara har den yta som finns mellan husen. Enda sättet att skapa utrymme för gående, cyklister och kollektivtrafik är att ta yta från överdimensionerade bilkörfält och ta bort parkeringsfälten som fortfarande kantar våra huvudgator.

Självklara åtgärder

En god stad är också säker och trygg. Men årligen dödas omkring 50 fotgängare i trafikolyckor, ett par tusen skadas i kollisionsoolyckor och minst 12 000 skadas i fallolyckor.

Allt detta går att åtgärda. Det handlar om att minska bilhastigheterna kraftigt – det är häpnadsväckande att vi fortfarande får köra 50 km/tim bland gående och cyklister, många kör ännu fortare. Vi behöver fler och säkrare övergångsställen, fler sammanhängande gånggator och gångfartsområden, bättre halkbekämpning.

Detta är enkla och självklara åtgärder. Svårigheterna ligger i att driva igen dem. Det är därför som FOT finns.

Medlem i FOT

Fotgängarna behöver en egen stark organisation. FOT driver opinion, tar fram fakta, gör egna analyser, påverkar myndigheter och beslutsfattare i remiss-arbetet, gör lokala trafikmiljöinspektioner, arbetar för bättre lagstiftning, anordnar diskussions seminarier.

Övriga nyheter som berör fotgängarfrågor:

Trafikverkets Vägledning för gångplanering finns nu utgiven

Trafikverkets publikation "Så skapas det gångvänliga samhället" finns nu framme. Det är ett kunskapsunderlag som ska förbättra förutsättningarna för gående och därmed bidra till att få fler personer att välja att gå.

http://publikationswebbutik.vv.se/upload/7173/2013_057_Vagledning_for_gangplanering_sa_skapas_det_gangvanliga_samhället.pdf.

Walk 21 konferensen 2013 har ägt rum i Munchen

520 deltagare från 43 länder deltog i årets Walk 21 konferens. För er som är intresserade av att läsa lite om vad som händer internationellt inom

gångtrafik finns konferensens presentationer att hitta här www.walk21munich.com <<http://www.walk21munich.com>>.

Kurs i att planera för gående och cyklande under våren 2014

SKL erbjuder en ny kurs för yrkesverksamma inom trafik- och samhällsplanering. Syftet med kursen är att förbättra kunskapen om gående och cyklisters behov i trafikplanerings- drift och underhållssammanhang.

<http://www.skl.se/kurser/2014/plana-ra-for-gaende-och-cyklande>

Besök även www.fot.se där vi hela tiden lägger in ny information och nya publikationer.

Slutligen hoppas vi att ni även under 2014 vill vara medlemmar i FOT och att ni nu betalar in medlemskapet.

Det är tack vare medlemmarnas stöd som FOT kan fortsätta att sätta fokus på Fotgängarfrågor. Som medlem bidrar du till detta arbete!

Nedan finner ni FOT's inbetalningskort. Glöm inte att ange namn och e-mail adress!

Postgirot		INBETALNING/GIRERING B		Kod 1
Meddelande till betalningsmottagaren				
Medlemsavgift för år 2014		150	skr	
Gåva			skr	
Från postgiro-/personkonto (vid girering)		Till postgirokonto		
		8 33 67 - 3		
		Betalningsmottagare		
		FOT - Fotgängarnas Förening		
		Avsändare (namn och postadress)		
		Svenska kronor		
		öre		
		833673#06#		

GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR

Önskar FOT's styrelse