



FOT-Bladet nr 23 juni 2012

Medlemsorgan för Fotgängarnas förening FOT

FOTs aktiviteter under våren 2012

Rekommendationer från FOT

FOT har under våren tagit fram rekommendationer om vad vi tycker är viktigt för att gångtrafiken ska bli bättre. Rekommendationerna kan användas i möten med kommuner och andra organisationer. Dessa rekommendationer är skickade till SKL; Sveriges kommuner och landsting för information. Vi skickar med FOTs rekommendationer med detta FOT blad. Publikationen där dessa ingår är skriven av Sonja Forward och Ninnie Gustafsson och finns att ta del av på vår hemsida

<http://www.fot.se/publikationer.htm>.

FOTs remissvar

Under våren 2012 har FOT svarat på följande remisser:

- Stockholms cykelplan 2012 - strategi för en cykelstad i världsklass
- Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030 - en strategisk inriktning för storstadsgator i världsklass
- Spårvägs- och stomnätstrategin i Stockholmsregionen

Dessa hittar ni på FOTs hemsida under yttrande; <http://www.fot.se/yttranden.htm>

Om ni tycker att FOT ska yttra sig över någon remiss, kontakta sonja.forward@vti.se

Fotgängarens landskap

FOT har deltagit på Boverkets seminarium om Fotgängarens landskap, där politiker, tjänstemän och andra aktörer livligt diskuterade gångtrafik.

Detta var ett av fyra seminarier om olika landskap som ingår i Boverkets regeringsuppdrag som ska samordna och utveckla arbetet kring samhällsplanering som stimulerar till fysisk aktivitet i vardagen.

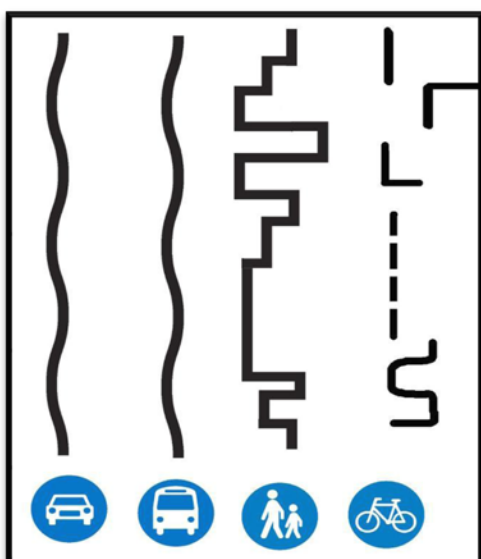
Vad som händer med detta regeringsuppdrag går att läsa på <http://www.boverket.se/Planera/Planera-for-fysisk-aktivitet/>

FOTs årsmöte

FOTs årsmöte hölls den 16 april 2012 i Linköping. Efter årsmötet spelade Rolf Mellquist orgel i Linköpings Domkyrka. De som önskar få mötesprotokollet i pappersform, kontakta sonja.forward@vti.se

Protokollet från årsmötet finns på www.fot.se under Medlemssidor.

FOTs samarbete med Stockholms trafikkontor



Inte lika självklart med gena vägar för fotgängare

Möte med miljöpartiet

FOT har tillsammans med Stockholms stad blivit inbjudna till ett frukostmöte hos Miljöpartiet i Stockholms stadshus för att berätta om Gångtrafik generellt och om vad Stockholms medborgare tycker om gångtrafiken i Stockholm. Det var ett givande samtal om hur vi skulle kunna utveckla gångtrafiken i promenadstaden Stockholm.

Presentationerna finns på

<http://www.fot.se/publikationer.htm>.



En elevs förslag på en trevlig gångmiljö

Smarta transporter och Gångtrafik

Stockholms Trafikkontor och FOT har inlett ett samarbete med att ta reda på vad Stockholmarna tycker om gångtrafiken i Stockholm.

Under hösten har ungdomar presenterat olika förslag om hur de tycker gångtrafiken i Stockholm ska se ut. Stockholms Trafikkontor bedriver sedan några år ett samarbete med Thorildsplans gymnasium där eleverna i ordinarie undervisning får ta fram och presentera olika förslag till hur gångtrafiken kan förbättras. *Presentationen ligger på*

<http://www.fot.se/publikationer.htm>

Bilderna presenterades under ResSMARTS konferens som hölls i april 2012;

<http://www.resmart.se/sv/node/16816>

Sveriges fotgängarsäkraste kommuner

Hur stor är variationen mellan kommunerna när det gäller fotgängares trafiksäkerhet? Vilka är de säkraste kommunerna? Vilka är sämst? Och vad kan variationen bero på?

FOT har i dagarna startat ett projekt för att belysa detta. Med hjälp av resultaten vill FOT få igång en diskussion om fotgängares trafiksäkerhet och vad som kan förbättra den.

Kollisions- och fallolyckor 2011

Projektet bygger på data från STRADA, det nya nationella informationssystemet för olyckor inom vägtransportssystemet. Det är nu tillräckligt utbyggt och täcker de allra flesta av landets 290 kommuner.

Två mått används. Det ena är antalet skadade fotgängare i kollisionsolyckor med fordon. Det andra är antalet skadade i fallolyckor. I båda fallen handlar det om helåret 2011.

Kollisionsolyckorna delas upp efter mottrafikant - motorfordon, cykel, moped, annan fotgängare. Vidare ingår svårighetsgrad (i form av den sk AIS-skalan) och om skadan lett till sluten sjukhusvård. När det gäller fallolyckorna finns också väglaget med (snö eller is).

Antalet skadade relateras till kommunens invånarantal (exempelvis antalet skadade per tiotusen invånare). En analys av variationen görs för att bedöma den statistiska säkerheten i observerade skillnader mellan kommuner.

Resultatanvändningen

Från andra områden är erfarenheterna mycket goda av betygssättningar och rangordningar. System som Euro NCAP (för bilar) och EuroRAP (för vägar) har varit kraftigt pådrivande inom sina respektive områden.

Detta projekt kan på motsvarande sätt stimulera det kommunala trafiksäkerhetsarbetet. Kommuner med bra resultat kan på ett positivt sätt inspirera kommuner med sämre resultat, och uppvisa goda exempel på metoder, åtgärder, processer och prioriteringar

Resultat under hösten

Resultaten redovisas under hösten 2012. Studien finansieras av Skyltfonden hos Trafikverket. Projektledare är Krister Spolander. För mer information, kontakta krister@spolander.se, tel 070-421 70 36.

Rekommendationer

Policy

- Behandla gång som ett eget trafikslag i den fysiska miljön vilket ska geomsyra strategiska dokument, planer, resvaneundersökningar och andra planeringsunderlag. Ansvar för gångtrafiken bör tydliggöras organisatoriskt, liksom budget och andra resurser.
- Arbeta för att gångtrafik blir politiskt intressant så att fotgängare prioriteras.
- Planera bebyggelse och annan miljö så att viktiga, dagliga målpunkter kan nås till fots.
- Ta fram en gångtrafikplan där viktiga kvaliteter för fotgängarna prioriteras som trafiksäkerhet, framkomlighet, trygghet, attraktivitet och bekvämlighet. Ta särskild hänsyn till barn, äldre och funktionshindrade.
- Planera kollektivtrafik i ett hela-resan perspektiv. Fotgängare ska kunna ta sig till hållplatser och stationer säkert, tryggt och smidigt. Utrymmena för omstigning och väntan ska vara komfortabla och attraktiva.
- Lyft fram hälsoytan, att ökad gångtrafik främjar en god folkhälsa.
- Sätt upp engagerande och mätbara målsättningar, som följs upp kontinuerligt och dokumenteras.
- Stimulera en kontinuerlig och offentlig diskussion om fotgängartrafiken. Skapa dialog med medborgarna och öka samarbetet med olika aktörer i arbetet för goda fotgängarmiljöer.

Åtgärder

- Förbättra tillgängligheten för gångtrafikanter. Det innebär korta avstånd och gena gångstråk. Eliminera barriärer och minska nivåskillnaderna.
- Sänk motortrafikens hastighet till max 30 km/tim där oskyddade trafikanter rör sig. Effektuera detta med hastighetsreducerande åtgärder, särskilt vid korsningar och övergångsställen.
- Bygg gågator och gångfartsområden.
- Separera gående och cyklister, särskilt i trafiktäta centrumområden. Använd gemensam bana endast i glestrafikerade områden utanför tätbebyggelse.
- Öka tryggheten med belysning och aktiviteter längs gångstråken.
- Skapa en varierad och estetiskt tilltalande miljö med gröna oaser, utsmyckningar och andra attraktioner. Förbättra sittmöjligheterna för vila och avkoppling.
- Säkerställ att allmänna platser är väl underhållna, välstädade och fria från klotter.
- Prioritera drift och underhållsåtgärder för fotgängare, särskilt vinterväghållning och halkbekämpning. Se över markbelägningens jämnhet för att minska risken för fallskador.
- Skapa vägvisning för fotgängare med avståndsinformation för att underlätta orientering och vägval. Ta fram reseplanerare för fotgängare.

Medlemsavgift

Till er som inte betalt medlemsavgiften på 150 kronor vill vi påminna er om detta. Pengarna skall sättas in på FOT – Fotgängarnas Förenings postgirokonto 8 33 67-3. Vi behöver så många medlemmar som möjligt för att kunna påverka.

**FOT ÖNSKAR ALLA EN RIKTIGT
TREVLI G SOMMAR!**

