



## FOTGÄNGARNAS FÖRENING – FOT

[www.fot.se](http://www.fot.se)

### Protokoll för styrelsemöte med FOT Fotgängarnas förening

31 januari 2018

Deltagare: Sonja Forward, Krister Spolander, Elin Engqvist, David Lindelöw, Järda Blix, Emil Frodlund, Christer Hydén (via Skype)

#### 1. Introduktion med Lars Strömgren, Cykelfrämjandet

FOT:s styrelse var inbjuden till Cykelfrämjandets nya kansli i Stockholm och ordförande Lars Strömgren berättade om att organisationen för tillfället anställer flera medarbetare. Cykelfrämjandet har tillsammans med sin europeiska paraplyorganisation *European Cyclist Federation* lanserat *Moving Beyond Zero*. Initiativet bygger vidare på nollvisionen (som nyligen fyllde 20 år) men kopplar även till FN:s globala mål om hälsa genom att fler resor med cykel och gång förbättrar folkhälsan genom ökad fysisk aktivitet och därmed bidrar till förlängda liv.

<http://movingbeyondzero.com/>

<http://www.gih.se/Nyheter/2017/Miljominister-inledde-seminariet-Moving-beyond-zero/>

#### 2. Saknade protokoll

Vi saknar fortfarande protokollen från styrelsemötena den 2017-06-19 och den 2017-09-26. Sonja skickar ut mail och försöker få in protokollen så att de kan läggas till handlingarna och sedermera publiceras på hemsidan.

#### 3. Remiss kring ny bashastighet

Trafikanalys lämnade i ett regeringsuppdrag nyligen en rapport till Näringsdepartementet där man föreslår sänkt bashastighet i tätort. Järda har talat med Ylva Berg som är ansvarig handläggare. Styrelsen ger i uppdrag till Järda att kontakta departementet för att FOT önskar svara på en eventuellt kommande remiss.

Christer kommenterade att Nollvisionen utgick (enligt det tidigare Vägverket) från att hastigheter vid möten mellan gående/cyklande och motorfordon skall hastigheten vara högst 30 km/tim. I det avseendet har man ju inte kommit så långt och det är först nu som "samhället" börjat diskutera 40 km/tim.

#### 4. Transportforum

Flera av FOT:s styrelsemedlemmar deltog vid årets VTI-dagar. Krister berättade om sin studie kring ökade olyckor som en konsekvens av ökad gång- och cykeltrafik. Krister menade att man måste satsa mer på förbättrad infrastruktur om man ska kunna förhindra att olyckorna ökar drastiskt. NTF:s norska motsvarighet har tillfrågat Krister om han kan berätta

om studien i Norge i vår. Emil ledde FOT:s session om fotgängartrafik och handel som var mycket välbesökt. Emil har även skickat ut ett referat från sessionen som även fungerade som startskottet för FOT:s projekt om cityhandel och begränsad biltillgänglighet. David Lindelöw deltog i en session om gångtrafik där bland annat Spacescape och Huddinge kommun deltog. Allmänt var det flera sessioner om gångtrafik i år och intresset för dessa var stort.

## **5. Hemsidan**

Emil berättade om det senaste läget med den nya hemsidan. Jesper var bortrest flera månader under hösten och därefter hade Krister ett möte med honom strax före jul. Jesper har efterfrågat ett certifikat för att kunna slutföra medlemssidorna och sidans betalningsmöjlighet med Swish. I dagsläget har vi ett avtal med Nordea vilket innebär att betalning till FOT redan nu kan göras med Swish (nummer 1233205572). Nästa steg blir att skaffa ett certifikat så Swish-numret kan kopplas till hemsidan. Emil kontaktar Jesper så att hemsidan kan färdigställas. Krister sköter slutrapporteringen av projektet till Trafikverket. Emil åtar sig efter lanseringen att utbilda styrelsen så att alla som vill kan hantera den nya hemsidan.

## **6. Organisationsbidrag**

Krister förklarade att vi har fått 50 000 kr i organisationsbidrag för 2016 och 50 000 kr för 2017. Vi sökte aldrig något bidrag för 2018 bland annat för att vi ännu inte har redovisat hur vi använt dessa medel hittills. Krister åtar sig redovisningen som ska lämnas till Trafikverket senast den 2018-03-31. Eftersom stödet bland annat har betalats ut för att FOT ska kunna öka sitt nätverk ombads alla att skicka in kontakter som man haft under 2016 och 2017 med andra organisationer, lärosäten, myndigheter och opinionsbildare i samband med konferenser, arbetsgrupper och personliga möten som kan ha gynnat FOT:s syften. Skicka detta till Krister inom de närmaste två veckorna.

## **7. Rapporten olyckor som följd av ökad gång- och cykeltrafik**

1 mars är den sista dagen för att ansöka medel från Skyltfonden. Det har efterfrågats projektansökningar som behandlar gångtrafik. Krister har skissat på en ansökan som handlar om en fortsättning av projektet kring olycksfrekvens och ökad gång- och cykeltrafik. Krister kommer även att formulera ett pressmeddelande om denna studie.

Ett antal projektidéer diskuterades därefter. Emil efterfrågade en gemensam plan för att satsa på projekt som är strategiska och skapar opinion för större satsningar på fotgängare.

Emil och David föreslog att man borde belysa implementeringsproblemet gällande dagens samhällsekonomiska beräkningsmetoder inom infrastrukturplaneringen som baseras på olika restidsvärden för olika trafikslag. Stadförnyelse och förtätning som skapar bättre förutsättningar för korta resor till fots värderas heller inte i dagens samhällsekonomiska modeller. David har formulerat en text om detta som skulle kunna utgöra en skiss till en ansökan. Järda citerade även ett uttalande som Anders Wijkman har gjort om gång- och cykeltrafikens energieffektivitet.

Järda har tidigare framfört en projekttidé där man belyser den strukturella skulden. Detta ämne skulle även kunna involvera Cykelfrämjandet och Svenska Gång- och vandrarförbundet. Järda skissar på en ansökan.

Kristers har också haft en projekttidé kring en förstudie kring de rättsliga och ekonomiska följderna av fallolyckor. I vilken utsträckning ställs väghållaren till svars för brister i underhåll och väghållning? Sonja föreslog att man för denna projekttidé bör kontakta något försäkringsbolag som skulle kunna fungera som samarbetspartner.

Christer Hydén föreslog att man skulle kunna analysera samspelet mellan gående och cyklister.

Emil efterfrågade en projektansökan som behandlar ISA och geo-fencing. Christer håller för tillfället på med att skriva en artikel om *The Car Regim* där han beskriver att fordonsindustrin aktivt har motverkat ISA och olika initiativ som kraftigt skulle förbättra trafiksäkerheten. David berättade också om ett projekt i Göteborg där man undersökt vilka vinster autonoma fordon egentligen skulle ge. Studien visade att de största vinsterna redan skulle kunna gå att lösa med dagens teknik.

## **8. Aktuellt ekonomiskt läge**

Sonja berättade att väldigt få medlemmar har betalat medlemsavgiften. David ser till att skicka ut ett påminnelsemail om detta där vi även anger vårt Swish-nummer. David kommer även att lägga till att i samband med betalning måste medlemmarna ange vem som betalt och vilket år det gäller. Styrelsen uppdrog till Krister att ansöka om organisationsbidrag för 2019 vilket ska ske innan oktober.

## **9. Årsmötet**

Styrelsen enades att årsmötet kommer att äga rum i Göteborg den 18 april. David undersöker möjligheterna att vi skulle kunna vara i Swecos lokaler. David skulle också ta reda på om någon kan presentera Göteborgs fotgängarprogram. Lena Dübeck kanske skulle kunna vara med. Linda Andersson, Ramböll är också ett intressant namn. David ansvarar för att ta fram bokslutet. Sonja ansvarar för att skicka ut ett förslag till verksamhetsberättelse. Sonja tar kontakt med Inger Sundström, tidigare valberedare som har önskat sluta, för att fråga om hon kan tänka sig att ställa upp som valberedare ändå.

## **10. Framtagning av nationell fotgängarstrategi**

Denna punkt skjuts upp till nästa möte.

## **11. Nästa möte**

Nästa styrelsemöte äger rum via Skype tisdagen 20/2 11.00. De som vill och kan, skulle även kunna sammanstråla i Stockholm.

## **12. Mötets avslutande**

Ordförande

Protokollförare

Justerare

Sonja Forward

Emil Frodlund

Järda Blix